

NEUMÁTICOS OFF THE ROAD



PASSION FOR PARTS

NEUMÁTICO ITR IDEAL PARA SUS NECESIDADES

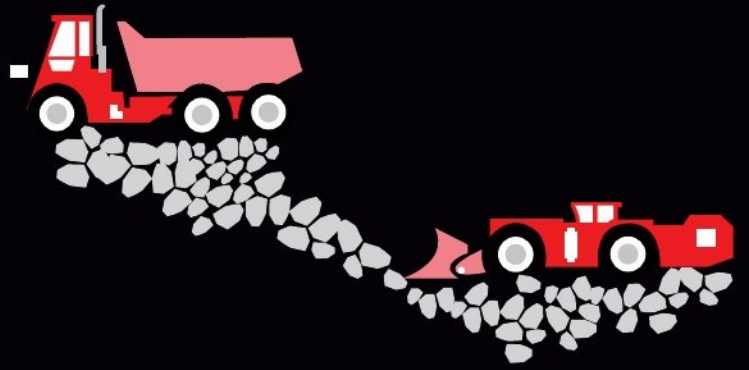
ITR, marca italiana de renombre, es conocida por sus recambios para maquinaria de movimiento de tierras. Como resultado de la investigación continua del grupo, siempre atento a las demandas del mercado y las necesidades de los clientes, los neumáticos ITR se introdujeron con la categoría off-road (OTR) en el año 2015. La introducción de los neumáticos en la gama de productos de ITR representa una iniciativa de éxito que satisface las demandas de los clientes.

La empresa ha apostado por el sector de los neumáticos ampliando su gama de productos y soluciones personalizadas para necesidades no cubiertas por otros fabricantes. En poco tiempo, ITR ha establecido una amplia gama de neumáticos para la minería, la construcción, la agricultura y las aplicaciones industriales.

En la actualidad, ITR es una de las empresas de crecimiento más rápido en la industria OTR, ofreciendo neumáticos para todo tipo de equipos. Gracias a su excelente servicio, sus considerables niveles de stock y un competente equipo de especialistas al servicio de los clientes, la marca ITR se ha convertido en una fuente única y fiable para los clientes, desde las piezas de maquinaria hasta los neumáticos.

Los neumáticos se fabrican bajo un estricto control de calidad en instalaciones de producción integradas de gran capacidad. La tecnología de los neumáticos ITR garantiza una carcasa de primera calidad con compuestos duraderos que proporcionan una sólida tracción, una larga vida útil de la banda de rodadura y una excelente resistencia a los pinchazos. Nuestros expertos profesionales se dedican a guiarle en la elección del neumático adecuado para la aplicación específica con el más alto nivel de satisfacción del cliente y apoyo postventa.

**“ LA CALIDAD DEL NEUMÁTICO ES NUESTRA FUERZA,
LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE NUESTRA PRIORIDAD ”**

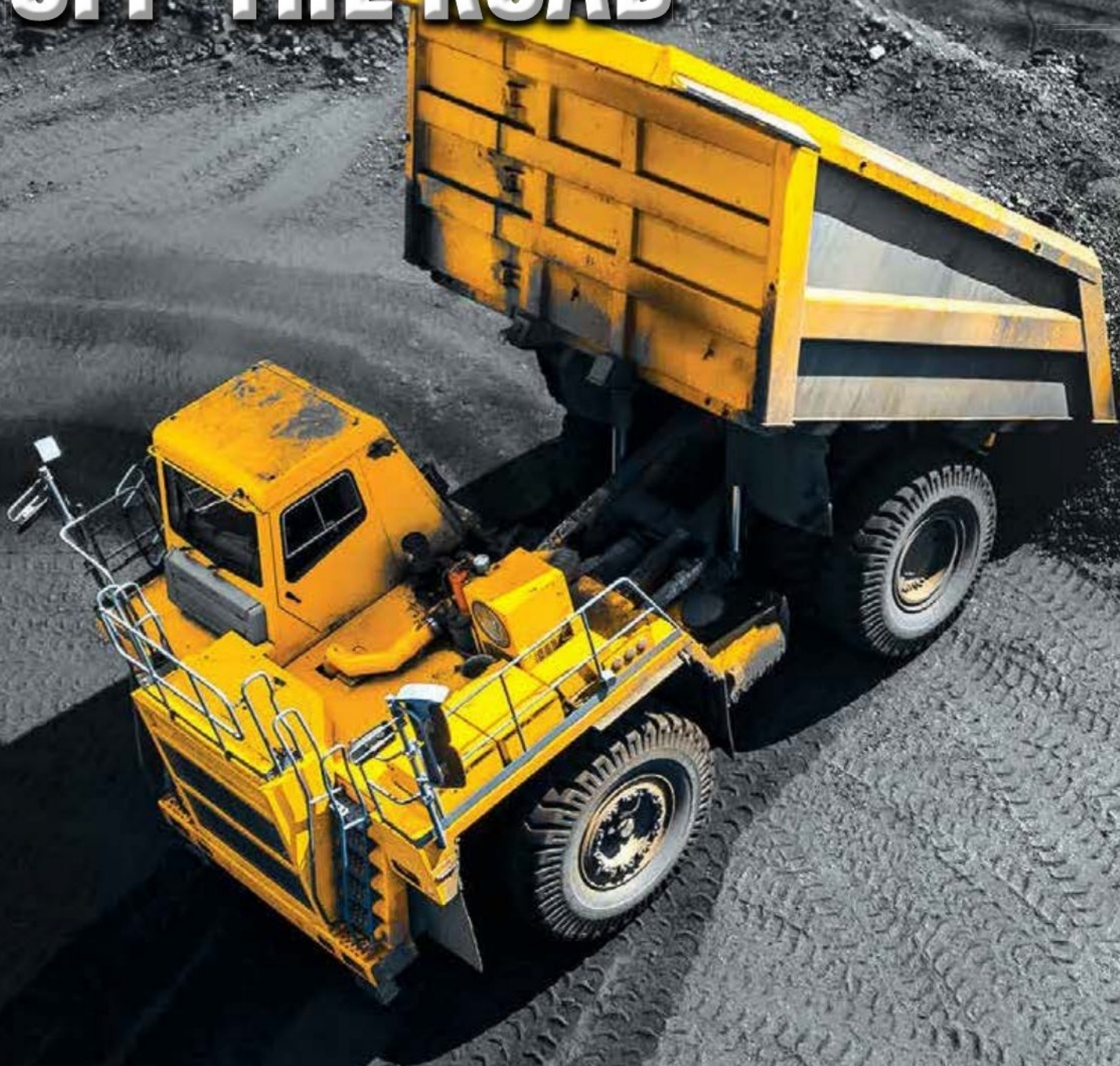



CONTENIDO

- ▶ Neumáticos radiales fuera de carretera 4-69
- ▶ Neumáticos para grúas móviles70-83
- ▶ Neumáticos Industriales y de Implementos 84-131




























































NEUMÁTICOS RADIALES FUERA DE LA CARRETERA OFF-THE ROAD

















Los neumáticos radiales ITR son los mejores de su clase para la minería, la construcción pesada y las aplicaciones industriales. Los neumáticos se fabrican bajo un rígido control de calidad en instalaciones de producción integrada de gran capacidad. La tecnología de los neumáticos ITR garantiza una carcasa de primera calidad con compuestos duraderos que proporcionan una sólida tracción, una larga vida útil y una excelente resistencia a los pinchazos. Nuestra experiencia profesional puede guiarle en la elección de los neumáticos más adecuados a sus necesidades.

TALLA	TM909A	EMR82	EMR99	EMY04	EMR08	EMR09	EMR11
12.00R24							
13.00R24							
13.00R25							
14.00R24							
14.00R25							
16.00R24							
16.00R25							
18.00R25							
17.5R25							
18.00R33							
20.5R25							
21.00R33							
21.00R35							
23.5R25							
24.00R35							
26.5R25							
27.00R49							
29.5R25							
33.25R29							
650/65R25							
750/65R25							
35/65R33							

EMR19	EMR22+	EMR04	EMR22	EMY09	EMY10	EMY20	EMY03	EMG04
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								

TALLA	MH19	EMY02	EMY99	EMY909	EM3Y	EMY02	EMR29
12.00R24							
13.00R24							
13.00R25							
14.00R20							
14.00R24							
14.00R25							
16.00R20							
16.00R25							
17.5R25							
18.00R25							
18.00R33							
20.5R25							
21.00R33							
21.00R35							
23.5R25							
24.00R35							
26.5R25							
27.00R49							
29.5R25							
33.25R29							
650/65R25							
750/65R25							
35/65R33							



EMR77

E-4



El exclusivo diseño de la banda de rodadura dota al neumático de una excelente tracción

Los procedimientos especiales de acabado generan un producto final de gran fiabilidad

Compuestos de alambres especializados de alta resistencia

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	INDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)
									50KM/H
24.00R35	★★	TL	E-4	17.00/3.5	63	209B	663	2160	18500/700
27.00R49	★★	TL	E-4	19.50/4.0	75.5	223B	738	2689	27250/700



EMR20

L-5



Diseño de la banda de rodadura direccional con excelentes prestaciones de agarre y tracción

Huella ancha con excelentes prestaciones de estabilidad y maniobrabilidad

El diseño optimizado de los hombros y el compuesto especial de los flancos proporcionan un excelente rendimiento incluso en las peores condiciones

La carcasa reforzada, la banda de rodadura extra profunda y el compuesto especial garantizan un alto kilometraje en las superficies más abrasivas

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	INDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)
									50KM/H
35/65R33	★★★	TL	L-5	28.00/3.5	95	229A2	880	2050	32500/800



EMR27

E-4/L-4



La zanja especial del patrón con coherencia horizontal y ensanchamiento gradual desde el interior hacia el exterior asegura la mejor estabilidad y autolimpieza

Proporcionan el mejor rendimiento de carga y transporte en minas subterráneas y a cielo abierto

El diseño reforzado del fondo de la ranura del hombro protege eficazmente el hombro y el flanco del neumático de los daños, por lo que es adecuado para las partes más duras

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	INDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
35/65R33	★★★★/★★★★	TL	E-4/L-4	28.00/3.5	62	225B/229A2	880	2050	29000/800	32500/800



EMR04
E-4



El diseño de los hombros sobresalientes reforzados garantiza que la pared lateral no se raye

La banda de rodadura extra profunda, la forma de contacto optimizada y el compuesto especial proporcionan una excelente resistencia a la abrasión

El diseño optimizado del cinturón de acero y el compuesto especial de la banda de rodadura garantizan un rendimiento anticorte y antiperforación

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	INDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)
									50KM/H
18.00R33	★★	TL	E-4	13.00/2.5	56	191B	490	1850	10900/700
24.00R35	★★	TL	E-4	17.00/3.5	68	209B	650	2160	18500/102



EMR22+

E-4



Dibujo de la banda de rodadura profunda y no direccional diseñado para superficies embarradas y blandas

Larga vida útil de la banda de rodadura y excelente resistencia a los pinchazos

La excelente tracción y flotación ofrece un manejo cómodo

Baja resistencia a la rodadura y ahorro de combustible

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	INDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
12.00R24	★★★	TT	E-4	8.5	31.5	164/162F	315	1245	5000/900 (single)	4750/900 (dual)
18.00R33	★★	TL	E-4	13.00/2.5	54	191B/209A2	500	1875	10900/700	-
21.00R33	★★	TL	E-4	15.00/3.0	32	200B	570	1955	14000/650	-
24.00R35	★★	TL	E-4	17.00/3.5	63	209B/227A2	655	2175	18500/700	-
24.00R35	★★★	TL	E-4	17.00/3.5	63	214B	655	2175	21200/900	-



EMY09

E-4



Banda de rodadura profunda diseñada para superficies severas y rocosas

Se utiliza para la minería subterránea, los pozos abiertos y las canteras

Diseño especial de los flancos que proporciona una mayor protección contra los cortes

Excelente combinación de tracción, estabilidad y confort de marcha

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	INDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa) 50KM/H
18.00R33	★★	TL	E-4	13.00/2.5	49	191B	500	1875	10900/700
	★★★★	TL	E-4	13.00/2.5	49	196B	500	1875	12500/900
21.00R35	★★	TL	E-4	15.00/3.0	53	201B	555	2040	14500/700
24.00R35	★★	TL	E-4	17.00/3.5	58	209B	655	2175	18500/700
	★★★★	TL	E-4	17.00/3.5	58	214B	655	2175	21200/900



EMR08

L-5



Banda de rodadura direccional con excelentes prestaciones de agarre y tracción

Huella ancha con excelentes prestaciones de estabilidad y maniobrabilidad

La carcasa reforzada, la banda de rodadura extra profunda y el compuesto especial de la banda de rodadura garantizan un alto kilometraje incluso en la superficie más abrasiva

Diseño optimizado de los hombros compuesto especial de los flancos que proporciona un excelente rendimiento de funcionamiento en las peores condiciones

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	INDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)	
									10KM/H	
17.5R25	★★	TL	L-5	14.00/1.5	65	182A2	650	1400	8500/650	
20.5R25	★★	TL	L-5	17.00/2.0	72	186A2	525	1530	9500/500	
23.5R25	★★	TL	L-5	19.50/2.5	77	201A2	605	1650	14500/650	
26.5R25	★★	TL	L-5	22.00/3.0	85	209A2	675	1775	18500/650	
29.5R25	★★	TL	L-5	25.00/3.5	98	216A2	750	1880	22400/650	



EMY10

L-5



El dibujo de la banda de rodadura extra profundo está especialmente diseñado para cargadoras y bulldozers en superficies extremadamente rocosas en minas a cielo abierto, canteras y minas subterráneas

Resistencia superior a los cortes en los flancos

Larga vida útil de la banda de rodadura

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa) 10KM/H
17.5R25	★★★	TL	L-5	14.00/1.5	64	193A2	445	1399	11500/750
20.5R25	★★	TL	L-5	17.00/20	68	193A2	521	1548	11500/650
23.5R25	★★	TL	L-5	19.5/2.5	78	201A2	597	1673	14500/600
26.5R25	★★	TL	L-5	22.0/3.0	88	209A2	673	1798	18500/650
29.5R25	★★	TL	L-5	25.00/3.5	95	216A2	749	1921	22400/650
35/65R33	★★	TL	L-5	28.00/3.5	95	223A2	890	2075	27250/650



EMY20

E-4/L4/L-5



Esta banda de rodadura profunda es especialmente adecuada para cargadoras y volquetes que operan en canteras o minas

El exclusivo patrón de tracción no direccional garantiza una tracción óptima

Larga vida útil

Resistencia superior a los cortes en los flancos

Buena autolimpieza con el expulsor de piedras del surco

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
29.5R25	★★	TL	E-4	25.00/3.5	60	200B	749	1921	14000/525	-
35/65R33	★★	TL	E-4	28.00/3.5	62.5	207B	890	2075	17500/475	-
	★★	TL	L-4	28.00/3.5	62.5	224A2	890	2075	-	28000/650
	★★★★	TL	E-4	28.00/3.5	62.5	225A2	890	2075	-	29000/800
	★★	TL	L-5	17.00/2.0	68	193A2	521	1548	-	11500/650
23.5R25	★★	TL	L-5	19.5/2.5	76	201A2	597	1673	-	14500/650
26.5R25	★★	TL	L-5	22.00/3.0	86	209A2	673	1798	-	18500/650



EMR28

E-4/L-4



El diseño más ancho de la corona y la ranura transversal garantizan la resistencia al impacto, al daño y al corte y son adecuados para las rocas, el material duro y otras condiciones pobres de la carretera

El diseño más amplio de la corona y el diseño de los bloques de patrón que se profundizan gradualmente mejoran la comodidad y la seguridad del operador

El diseño y la aplicación del material de la carcasa reforzada y el diseño antiarañazos del taco de refuerzo del flanco protegen eficazmente el flanco y mejoran la vida útil del neumático

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
26.5R25	★★★★/★★★	TL	E-4/L-4	22.00/3.0	56	210A8/214A2	660	1730	19000	21200
29.5R25	★★★★/★★★	TL	E-4/L-4	28.00/3.5	57	217A8/221A2	768	1865	23000	25750



EMR06

E4



El diseño optimizado de la banda de rodadura con un dibujo profundo garantiza una buena resistencia al desgaste y una larga vida útil

El diseño exclusivo de autolimpieza también garantiza la resistencia a los cortes y a los pinchazos

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)
									50KM/H
23.5R25	★★	TL	E4	19.50/2.5	52	185B	595	1600	9250/525
26.5R25	★★	TL	E4	22.00/3.0	55	193B	660	1730	11500/525
29.5R25	★★	TL	E4	25.00/3.5	57	200B	768	1863	14000/525



EMY04

E3, E4, E3/L3, E4/L4



Diseño de patrones especiales, con elegantes expresiones formales

Presenta unas excelentes prestaciones de tracción y flotabilidad

Estabilidad y comodidad de uso excepcionales, patrón grande y una larga vida útil

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
13.00R25	★★★	TL	E-3	8.50/1.3 10.00/1.5	28	163B	350	1300	4875/700	-
14.00R24	★★★	TT/TL	E-3	10.00W	30	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
14.00R25	★★★	TT/TL	E-3	10.00/1.5 10.00/2.0	30	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
14.00R25	★★★	TT/TL	E-4	10.00/1.5 10.00/2.0	36	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
16.00R25	★★★	TT/TL	E-4	11.25/2.0	45	182B/196A2	432	1548	8500/900	12500/1000
18.00R25	★★	TT/TL	E-4	13.00/2.5	47	185B	498	1673	9250/700	-
17.5R25	★★	TL	L-3	14.00/1.5	26.5	167B/182A2	445	1348	5450/525	8500/650
	★★	TL	E-3/L-3	14.00/1.5	26.5	167B/182A2	445	1348	5450/525	8500/650
	★★	TL	E-4/L-4	14.00/1.5	37	167B/182A2	445	1348	5450/525	8500/650
20.5R25	★★	TL	L-3	17.00/2.0	28.5	177B/193A2	521	1493	7300/525	11500/650
	★★	TL	E-3/L-3	17.00/2.0	28.5	177B/193A2	521	1493	7300/525	11500/650
	★★	TL	E-4/L-4	17.00/2.0	45	177B/193A2	521	1493	7300/525	11500/650
23.5R25	★★	TL	L-3	19.5/2.5	32	185B/201A2	597	1617	9250/525	14500/650
	★★	TL	E-3/L-3	19.5/2.5	32	185B/201A2	597	1617	9250/525	14500/650
	★★	TL	E-4/L-4	19.5/2.5	48	185B/201A2	597	1617	9250/525	14500/650
26.5R25	★★	TL	L-3	2.00/3.0	35	209A2/193B	673	1750	11500/525	18500/650
	★★	TL	E-3/L-3	2.00/3.0	35	209A2/193B	673	1750	11500/525	18500/650
	★★	TL	E-4/L-4	2.00/3.0	54	209A2/193B	673	1750	11500/525	18500/650
29.5R25	★★	TL	E-4/L-4	25.00/3.5	57	200B/216A2	749	1874	14000/525	22400/650
33.25R29	★★	TL	E-3/L-3	27.00/3.0	46	225A2/209B	845	2090	18500/525	2900/650
650/65R25	★★	TL	L-3	19.5/2.5	38	193A2	650	1500	-	11500/475
	★★	TL	E-3	19.5/2.5	38	180B	650	1500	8000/425	-
750/65R25	★★	TL	L-3	24.0/3.0	43	202A2	750	1610	-	15000/475
	★★	TL	E-3	24.0/3.0	43	190B	750	1610	10600/425	-



EMR09

E-3/L-3



banda para rocas grandes con excelente tracción y manejo

La carcasa reforzada y el diseño de los flancos salientes proporcionan un buen rendimiento antipinchazos en las peores condiciones

La forma de contacto optimizada y el compuesto especial proporcionan un excelente rendimiento a la abrasión

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
17.5R25	★★	TL	E-3/L-3	14.00/1.5	28	167B/176A2	445	1348	5450/525	7100/500
20.5R25	★★	TL	E-3/L-3	17.00/2.0	30	177B/186A2	508	1470	7300/525	9500/500
23.5R25	★★	TL	E-3/L-3	19.5/2.5	35	185B/195A2	595	1600	9250/525	12150/500
26.5R25	★★	TL	E-3/L-3	22.00/3.0	41	193B/202A2	660	1740	11500/525	15000/500
29.5R25	★★	TL	E-3/L-3	25.00/3.5	43	200B/208A2	745	1850	14000/525	18000/500



EMY03

E-3/L-3



Diseño versátil de la banda de rodadura para cargadoras, bulldozers y otros equipos utilizados en aplicaciones de construcción, apilamiento y carga

Tracción superior

Conducción cómoda gracias a su magnífica estabilidad

El revestimiento interior con un compuesto especialmente diseñado ayuda a evitar las fugas de aire

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
17.5R25	★★	TL	E-3/L-3	14.00/1.5	28	167B/182A2	445	1348	5450/525	8500/650
20.5R25	★★	TL	E-3/L-3	17.00/2.0	30	177B/193A2	521	1493	7300/525	11500/650
23.5R25	★★	TL	E-3/L-3	19.50/2.5	31.5	185B/201A2	597	1617	9250/450	14500/575
23.5R25	★★	TL	E-3/L-3 A	19.50/2.5	41	185B/201A2	597	1617	9250/525	14500/650
26.5R25	★★	TL	E-3/L-3	22.00/3.0	36	193B/209A2	673	1750	11500/525	18500/650
29.5R25	★★	TL	E-3/L-3	25.00/3.5	43	200B/216A2	749	1874	14000/525	22400/650
29.5R29	★★	TL	E-3/L-3	25.00/3.5	43	202B/218A2	749	1975	15000/525	23600/650



EMY33

E-3/L-3



Tracción no direccional y diseño de patrón de profundidad de la banda de rodadura estándar

Excelente rendimiento gracias al compuesto de bajo calentamiento

Diseñado principalmente para la minería, fuera de la carretera y superficies embarradas

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
26.5R25	★★	TL	E-3/L-3	22.00/3.0	38.5	193B/209A2	673	1750	11500/525	18500/650
29.5R25	★★	TL	E-3/L-3	25.00/3.5	43	200B/216A2	749	1874	14000/525	22400/650





EMR19

E4



El exclusivo diseño de la banda de rodadura autolimpiable proporciona buenas prestaciones de tracción, agarre y manejo

Compuesto especial para soportar aplicaciones mineras severas y una mayor vida útil del neumático

El diseño reforzado de la carcasa y los flancos proporciona un buen rendimiento antipinchazos

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
18.00R25	★★	TL	E4	13.00/2.5	47	162B/164A2	495	1650	5000/900	4750/900





MH19

IND-4/IND-5



Adecuado para carretillas elevadoras, montacargas y otros equipos portuarios

El diseño especial de la construcción del neumático tiene una banda de rodadura ultra profunda, una excelente capacidad de carga y una larga vida útil

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa) 10KM/H
12.00R24	★★★	TT/TL	IND-5	8.50	40	180A5	315	1275	7500/1000
14.00R24	★★★	TT/TL	IND-5	10.00W	60	196A5	375	1415	12500/1000
18.00R25	★★★	TL	IND-4	13.00/2.5	63.5	214A5	498	1673	21200/1000



EMR29

E-4



Mejor rendimiento en minas y canteras blandas

La forma de contacto optimizada y el compuesto especial proporcionan una excelente resistencia a la abrasión

Banda de rodadura para grandes rocas con un excelente rendimiento de tracción y manejo

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
16.00R25	★★★	TT/TL	E-4	11.25/2.0	32	180B/193A2	435	1518	8000/800	11500/1000



EMY99
E-4



Cuenta con una excelente tracción y un rendimiento de autolimpieza

Diseño de patrón especial, con elegantes expresiones formales

Estabilidad y comodidad de funcionamiento excepcionales, con una placa de patrón grande y una larga vida útil

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa) 50KM/H
14.00R24	★★★	TT/TL	E-4	10.00W	36	170B	375	1418	6050/800
14.00R25	★★★	TT	E-4	10.00/2.0	36	170B	375	1418	6050/800



EMY909
E-4



Diseño de mayor profundidad de la banda de rodadura con una magnífica resistencia a los cortes y al desgaste

Bloque de dibujo más grande con alta saturación del dibujo para garantizar una mayor vida útil de la banda de rodadura

Con un excelente rendimiento de autolimpieza y antideslizamiento en condiciones de carreteras embarradas, blandas y resbaladizas, mejora la capacidad de circulación y funcionamiento del neumático

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
14.00R24	★★★	TT/TL	E-4	10.00W	40	170B	375	1368	6050/800	10000/1000
14.00R25	★★★	TT/TL	E-4	10.00/1.5 10.00/2.0	40	170B	375	1368	6050/800	10000/1000



EM3Y

E-3



Patrón transversal extra ancho

Con excelentes prestaciones de tracción

Excelente estabilidad y larga vida útil

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
14.00R24	★★★	TT	E-3	10.00W	30	170B/188A2	375	1368	6050/800	10000/1000
14.00R25	★★★	TT	E-3	10.00/2.0	30	170B/188A2	375	1368	6050/800	10000/1000



EMY02
E-3



Diseño transversal y ranura oblicua poco profunda

Aumenta el rendimiento antideslizante en condiciones de barro y proporciona un fuerte agarre y tracción

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
14.00R24	★★★	TT	E-3	10.00W	30	170B/188A2	375	1368	6050/800	10000/1000
14.00R25	★★★	TT	E-3	10.00/2.0	28	170B/188A2	375	1368	6050/800	10000/1000



ES01
E-4



Dibujo de bloques de patrón únicos

Mejor rendimiento de tracción y auto-limpieza

Adecuado para el desierto, el barro y otras condiciones, y también para la conducción en carretera pavimentada

TALLA	CLASIF STAR/ PLY	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kgs/kpa)
16.00R20	22 PR	TT/TL	-	11.25/2.0	20	174/171 G	438	1309	6700/760
16.00R25	★★	TT/TL	E-4	11.25/2.0	45	182B/196A2	432	1548	8500/900



SMY01

E-4



Dibujo de bloques de patrón únicos

Mejor rendimiento de tracción y auto-limpieza

Adecuado para el desierto, el barro y otras condiciones, y también para la conducción en carretera pavimentada

TALLA	CLASIF. PLY	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									SINGLE	DUAL
14.00R20	20PR	TT/TL	E-4	10.00	20	164/161F	375	1240	5000/790	4625/790
16.00R20	22PR	TT/TL	E-4	11.25/2.0	20	174/171G	438	1309	6700/760	6150/760



SMY02



El exclusivo diseño dentado del hombro del neumático proporciona una buena capacidad de manejo del barro y la arena

Este diseño de la banda de rodadura mejora la capacidad de tracción del neumático y el control de los giros con una excelente maniobrabilidad cuando los vehículos se hunden en el barro

TALLA	CÓD PLY	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									SINGLE	DUAL
14.00R20	20PR	TT/TL	-	10.00	20	164/161F	375	1240	5000/790	4625/790



EMG04

G-3/L-3



Los bordes con múltiples ranuras ofrecen una tracción superior en todas las superficies

Cuchillas especialmente colocadas para optimizar la tracción en hielo y nieve

Forma única de las ranuras para optimizar la autolimpieza en todas las condiciones

Construcción de base ancha para una gran flotación, mayor estabilidad y menor presión sobre el suelo

Elementos de bloque flexibles para minimizar la retención de piedras

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									40KM/H	10KM/H
17.5R25	★★	TL	G-3/L-3	14.00/1.5	28	153A8	445	1348	3650/300	-
	★★	TL	G-3/L-3	14.00/1.5	28	182A2	445	1348	-	8500/650
20.5R25	★★	TL	G-3/L-3	17.00/2.0	31	161A8	521	1493	4625/300	-
	★★	TL	G-3/L-3	17.00/2.0	31	193A2	521	1493	-	11500/650



EMG33

E3/G3



Principalmente adecuado para la motoniveladoras, también se puede utilizar para cargadoras

Mejora la autolimpieza, la capacidad de circulación y la estabilidad de funcionamiento

Diseño de patrón único con buen rendimiento de tracción en carreteras embarradas, blandas y resbaladizas

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									50KM/H	10KM/H
23.5R25	★★	TT/TL	E-3/G-3	19.50/2.5	32	185B/201A2	597	1617	9250/525	14500/650



EMR82

G2



Diseño de banda de rodadura profunda, que mejora la vida útil en un %20 aproximadamente

El exclusivo diseño de la banda de rodadura proporciona una excelente tracción

Buen rendimiento de manejo y confort de conducción

El diseño optimizado de los cinturones de acero proporciona un buen rendimiento anticorte

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)
13.00R24	★	TL	G2	8.00TG	29	146A8	330	1295	3000/375
14.00R24	★	TL	G2	8.00TG	29	153A8	376	1360	3650/375



EMR99

G-2



Contorno estable apto para motoniveladoras

El diseño de patrón único ofrece una excelente tracción y agarre

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa) 40KM/H
14.00R24	★★	TL	G-2	8.00TG	26	153A8	360	1350	3650/375
16.00R24	★★	TL	G-2	10.00VA	28	161A8	425	1460	4625/375



TM909A

E-4



Patrón diseñado para tener una alta tracción en carreteras mineras

Mayor vida útil y mejores propiedades de autolimpieza

El diseño de la banda de rodadura y la profundidad del dibujo hacen que las bandas y la carcasa sean lo suficientemente resistentes para las condiciones de las carreteras mineras

El chaflán patentado súper fuerte proporciona al neumático una capacidad de carga óptima y resistencia al reventón del talón

TALLA	CLASIF. ESTRELLAS	TIPO	CÓD. TRA	LLANTA STANDARD	PROF. DIBUJO (MM)	ÍNDICE CARGA	ANCHO SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	CARGA MÁXIMA Y PRESIÓN DE INFLADO (kg/kpa)	
									SINGLE	DUAL
12.00R24	★★★	TT	E-4	8.5	31	164/162G	323	1256	5000/900	4750/900

MARCAS DEL NEUMÁTICO



PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO

Este manual de mantenimiento está diseñado para que el usuario conozca el producto y las prácticas operativas recomendadas para obtener la mejor vida útil posible del neumático. Para evitar fallos prematuros, el usuario debe seguir estrictamente las directrices proporcionadas por el fabricante para prolongar la vida útil del neumático.

MONTAJE Y DESMONTAJE

- Utilice siempre un anillo O-ring y un núcleo de válvula nuevos cuando vuelva a montarlos.
- Eliminar el óxido de hierro en el asiento de la llanta.
- Lubrique el anillo O-ring y la ranura de sellado con un lubricante especial.
- En caso de no disponer de lubricante especial, utilice agua jabonosa, mantequilla u otro aceite.
- Después de la inflación completa, compruebe si hay fugas de aire en el sello, la base de la válvula y el núcleo de la válvula.
- Retire completamente el núcleo de la válvula para asegurarse de que todo el aire sale del neumático.
- Compruebe dos veces que todos los componentes están bien asentados antes de inflar.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

- Compruebe siempre la presión de inflado antes de empezar a trabajar por la mañana o el neumático no debería utilizarse durante más de 4 horas.
- Nunca purgue el aire del neumático OTR caliente para corregir la acumulación de presión de inflado.
- Después de inflar o reponer el neumático, utilice agua jabonosa o agua para bloquear la válvula. Si se producen burbujas, apriete o ajuste el tapón de la válvula y ciérrelo.
- Se debe evitar el sobreinflado y el infrainflado, ya que puede causar graves daños en el neumático o incluso puede producirse una explosión, puede causar:
 - a) Desgaste inadecuado.
 - b) Fatiga de la carcasa.
 - c) Mala conducción del vehículo.
 - d) Derrame de la carga útil.
 - e) Daños graves en los neumáticos.
- El Conductor está obligado a medir visualmente la presión del aire al comenzar a trabajar y al salir del trabajo.
- El conductor debe hacer la inspección visual del neumático para detectar cualquier daño o corte. Si los hay, informar.
- Los mecánicos de neumáticos deben utilizar un barómetro para comprobar la presión de los neumáticos semanalmente.
- El conductor debe evitar siempre aplastar cualquier piedra afilada o grande o cualquier otro objeto afilado durante la aplicación, ya que puede dañar el neumático.





BYG



El Pla 45
08750 Molins de Rei
Barcelona



9111 0 9111



neumaticos@byg.com



639 175 755

